

## OBJETIVOS DEL PROYECTO

Son cinco los objetivos principales que se han definido en el contexto trans-nacional de este proyecto, con miras a mejorar la durabilidad y la optimización de las metodologías de mantenimiento aplicables a las infraestructuras de transporte en el Espacio Atlántico. Estos objetivos estimularán la cooperación entre las distintas partes interesadas, y fomentarán el desarrollo de nuevos campos en I+D orientada a una construcción y mantenimiento más sostenibles.

Para lograr las principales metas del proyecto y conseguir resultados prácticos y útiles se han definido cinco objetivos:

- 1- Elaborar **directrices sobre los requisitos de durabilidad del hormigón y del acero en infraestructuras**, sobre la inspección y diagnóstico de daños, sobre los materiales de reparación y sobre las metodologías para la optimización del mantenimiento.
- 2- Crear **nuevas competencias en diseño, construcción y gestión de infraestructuras** mediante la creación de conocimiento, de acciones de difusión y la organización de cursos y talleres para los propietarios, gerentes, contratistas y productores de materiales de reparación. Esto representará una nueva oportunidad de contribuir al desarrollo de nuevas competencias en las PYME de mantenimiento y reparación, y contribuirá a la creación de nuevas PYME generadoras de empleo en el Espacio Atlántico.
- 3- Estimular la **aplicación armónica de las normas europeas** para la reparación, y determinar las necesidades de investigación, en particular sobre los temas relacionados con el control de calidad de nuevos productos de reparación y de los procesos de rehabilitación como consecuencia de su aplicación.
- 4- Promover el desarrollo y el **uso de materiales estructurales "ecológicos e inteligentes"** y productos para reparaciones que incorporen materiales reciclados y sub-productos, que impliquen una **reducción de las necesidades de energía** durante la producción y aplicación, y un aumento del tiempo de vida sin que sean peligrosos para los técnicos de aplicación o usuarios. Esto se facilitará mediante la creación de un nuevo Clúster del Área Atlántica "Materiales Ecológicos e Inteligentes". Este objetivo aborda los nuevos retos y áreas de investigación en relación a productos innovadores para la construcción y reparación, utilizando las nuevas tecnologías en la producción de materiales, tales como las nanotecnologías. El desarrollo y utilización de este tipo de productos será esencial para promover y reforzar las sinergias entre protección del medio ambiente y el crecimiento económico en el ámbito de la reparación y rehabilitación de infraestructuras de transporte.
- 5- Crear las herramientas web DURATINET (la página web DURATINET y la base de datos DB-DURATI) para facilitar el intercambio de información dentro del proyecto y con toda la comunidad científica y técnica. La plataforma web ayudará a generar y difundir el conocimiento sobre el comportamiento de los materiales, el diagnóstico de daños, la predicción de la vida de servicio y el envejecimiento de los materiales de reparación. La base de datos (DB-DURATI) se creará para almacenar información sobre el comportamiento de los materiales en estructuras reales. De este tipo de datos todavía no existe ningún documento de libre acceso, que sea coherente y fiable, de modo que este objetivo puede ser considerado como una **iniciativa innovadora** en el proyecto. La información será muy útil para la evaluación comparativa de los modelos de vida en servicio, y para la toma de decisiones relativas a la selección de estrategias eficientes de mantenimiento y reparación de estructuras en ambientes marinos. Al término del proyecto, la página web y todas las publicaciones técnicas serán de libre acceso al público.