

COLAPSO DE PAVIMENTO ELEVADO NUM EDIFÍCIO HABITADO - CAUSAS E MEDIDAS DE SEGURANÇA IMEDIATAS

COLLAPSE OF A BEAM AND BLOCK SLAB IN A HABITED BUILDING - CAUSES AND TEMPORARY SAFETY MEASURES

F. F. S. Pinho¹

¹CEris, ICIST, Departamento de Engenharia Civil, Universidade NOVA de Lisboa



RESUMO

Na segunda metade do século XX, os edifícios de pequeno (e, nalguns casos, médio) porte, com pavimentos pré-fabricados à base de vigotas pré-esforçadas, blocos de preenchimento e betão complementar, e alvenaria confinada, foram construídos em larga escala em Portugal. Quando, mais tarde, por razões de aumento de áreas habitáveis (“junção” de espaços) ou outras, se eliminam paredes entre compartimentos neste tipo de construções, pode-se estar a iniciar um processo de comprometimento da segurança local ou global do edifício, nalguns casos com efeitos muito graves. A presente comunicação apresenta as conclusões de um trabalho realizado pelo DEC FCT UNL, na sequência do colapso de uma “laje de vigotas pré-esforçadas” do pavimento do 3º andar de um edifício habitado, na região de Lisboa, e refere as medidas de segurança imediatas implementadas após o colapso, até à reconstrução da referida laje.

ABSTRACT

In the second half of the twentieth century, buildings of small (and in some cases, medium) size, with beam and block slabs were built on a large quantity in Portugal. If some walls, between interior compartments, are eliminated to increase areas, it may lead to a reduction of the local or global safety of such buildings, in some cases with very serious consequences. This paper presents the main conclusions of a study produced in FCT UNL, about the collapse of a beam and block slab of a four-story residential building, near Lisbon, including some temporary safety measures before the reconstruction of the referred slab.