

## **MEDIÇÃO DE FORÇAS DE INTERACÇÃO RODA/CARRIL, EM CURVA, NUM RODADO EXTREMO DE UM VEÍCULO FERROVIÁRIO**

**J. Duarte Silva, R. A. Cláudio, A. J. Valido, P. J. Moita**

Departamento de Engenharia Mecânica, Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, Instituto Politécnico de Setúbal

### **RESUMO**

*Neste trabalho apresenta-se uma metodologia de medição de forças de interacção roda/carril baseada numa técnica híbrida, que relaciona as extensões medidas em determinados pontos das duas faces da roda, utilizando a extensometria eléctrica de resistência, com os correspondentes valores de extensão obtidos através de um modelo de elementos finitos. Esta metodologia permite obter independentemente o valor das forças lateral e vertical. Apresentam-se resultados de ensaios realizados em condições reais de funcionamento.*