

# ENSAIOS DINÂMICOS DE VIADUTOS FERROVIÁRIOS: AUTOMATIZAÇÃO DE PROCEDIMENTOS DE ENSAIO E PROCESSAMENTO

**F. Magalhães<sup>1</sup>, A. Cunha<sup>2</sup>, E. Caetano<sup>3</sup>**

<sup>1</sup> Assistente, <sup>2</sup> Prof. Associado c/ Agregação, <sup>3</sup> Prof<sup>a</sup>. Auxiliar  
Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto



## **RESUMO**

*No contexto da realização de ensaios dinâmicos de recepção de viadutos ferroviários, são apresentados procedimentos de ensaio e de processamento da informação recolhida, desenvolvidos com o objectivo de automatizar a identificação dos parâmetros modais com base nas respostas das estruturas às acções ambientais. A metodologia desenvolvida é aplicada a vários viadutos e os parâmetros modais identificados são comparados com os calculados através de modelos numéricos.*