

DETERMINAÇÃO DO ÍNDICE DE CONFORTO NUMA COMPOSIÇÃO FERROVIÁRIA SUBURBANA.

Paula Capelo Silva*, J. Montalvão e Silva**

*Instituto Politécnico de Setúbal, Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, Estefanilha, 2914-508 Setúbal
psilva@est.ips.pt

**Instituto Superior Técnico, Av. Rovisco Pais, 1049-001, Lisboa, jms@alfa.ist.utl.pt

RESUMO

O presente trabalho tem por objectivo a determinação dos índices de conforto de uma composição ferroviária suburbana, sendo parte do procedimento para a validação da nova UME da série CP2000, utilizando a norma UIC513R. Este projecto implicou a aquisição contínua de sinais de aceleração em vários pontos, em condições reais de funcionamento. Foi usado um algoritmo computacional para a determinação dos índices de conforto, comprovando-se que a composição em questão se encontra em conformidade com as normas aplicáveis e de acordo com os parâmetros utilizados no projecto da mesma.