

# COMPORTAMENTO REOLÓGICO EXPERIMENTAL DO LUBRIFICANTE MIL-L-23699.

**A. Sottomayor<sup>a</sup>, A. Campos<sup>a</sup>, J. Seabra<sup>b</sup>, L. Flamand<sup>c</sup>, D. Nelias<sup>c</sup>**

<sup>a</sup> DEM/ISEP Dept. de Engenharia Mecânica do Instituto Superior de Engenharia do Porto

<sup>b</sup> DEMEGI/FEUP Dept. de Engenharia Mecânica e Gestão Ind. da Fac. de Eng. da Universidade do Porto

<sup>c</sup> LMC-INSA Lyon, Lab. de Mécanique des Contacts - Institut National des Sciences Appliquées, Lyon.

## RESUMO

*São apresentadas e analisadas curvas de tracção obtidas numa máquina de discos para o lubrificante Mobil Jet Oil II, correspondente à especificação MIL-L-23699. Estes resultados experimentais foram obtidos para gamas alargadas de velocidades de rolamento, de máximas pressões de Hertz, de temperaturas de entrada do lubrificante e de taxas de escorregamento, com vista a obter resultados representativos do comportamento do lubrificante no interior de um contacto EHD em condições reais de funcionamento. Foi feita uma correlação dos resultados experimentais obtidos por integração de um modelo TEHD desenvolvido num algoritmo de determinação de parâmetros.*