

# ESTUDO DA FISSURAÇÃO DAS CAIXAS REDUTORAS DAS LOCOMOTIVAS DA SÉRIE 2600

**Morgado\*, T. L. M.; Branco\*\*, C.M.; Infante\*\*\*, V.**

\* Equiparada a Professora Adjunta, ESTA-IPT, Abrantes – Portugal.

\*\* Professor Catedrático, IST-UTL, Lisboa – Portugal.

\*\*\*Professora Auxiliar, IST-UTL, Lisboa – Portugal.

## RESUMO

*Este artigo apresenta os resultados obtidos no estudo das causas de fissuração, da excessiva vibração e desgaste em serviço verificado nas caixas redutoras das locomotivas da CP da série 2600. Neste trabalho é proposto um conjunto de recomendações destinadas a eliminar ou reduzir o problema do surgimento de fissuração. As fissuras neste componente surgem em duas partes distintas: na zona superior da tampa da caixa redutora e na zona central frontal do corpo da caixa redutora. Para a realização deste trabalho foram obtidos dados em serviço, em duas viagens de rotina destas locomotivas, respectivamente no comboio Intercidades de passageiros Lisboa-Porto com velocidade máxima de 160 km/hora, e num comboio de mercadorias Entroncamento-Guarda, com uma velocidade máxima prevista de 120Km/hora.*